

SETCERGS

Transporte & Logística

Em Dia com o Transporte e a Logística

Impacto da Lei do Motorista nos custos do Transporte Internacional

Após divulgar as repercussões da Lei 12.619 no transporte de cargas fracionadas (14,98%), cargas lotação ou completas (28,92%) e transporte de contêineres (27,28%), o Departamento de Custos Operacionais e Pesquisas Técnicas e Econômicas da NTC & Logística (DECOPE) está anunciando o índice de custos para o Transporte Internacional, que é de 29,32%.

Os percentuais acima informados estão em vigor desde o dia 15 de julho. As transportadoras estão sujeitas à fiscalização do Ministério do Trabalho, Ministério Público do Trabalho e órgãos de trânsito desde a data da vigência da Lei. O SETCERGS alerta que a Lei não foi prorrogada nem revogada, estando em plena vigência.

O estudo elaborado pelo DECOPE recomenda a importância de aplicação dos índices divulgados, a fim de recompor a margem operacional das empresas em razão da redução da produtividade dos veículos.

Festa do Transporte e Logística 2012

Com a temática "Magia do Caribe", a Festa do Transporte e Logística 2012 será realizada no próximo dia 01 de dezembro no Salão de Festas do Grêmio Náutico União, sede Alto Petrópolis. Os convites estão à venda desde o último dia 17 de setembro, e com exclusividade para associados do SETCERGS, até 08 de outubro.

Considerado o maior evento social do Transporte e Logística no RS, a promoção do SETCERGS tem se destacado a cada edição pela qualidade dos serviços oferecidos e pela expressiva participação de empresários e executivos que atuam no segmento de transporte e logística.

A Comenda, coordenada pelo casal, Carlos Augusto Schneider e Karen Kunzler, avisa que as cotas de patrocínio do tradicional evento de confraternização de final de ano entre a diretoria, associados, parceiros e familiares estão à venda junto ao Departamento Comercial do SETCERGS.

Maiores informações poderão ser obtidas pelo telefone (51) 3326.2906 com Danielle ou Carolina.

Linhas de Financiamento para o Setor de Transporte

O Banco de Desenvolvimento do Estado do Rio Grande do Sul (BADESUL), com o apoio do SETCERGS, promove nesta quarta-feira, 26, uma palestra com o superintendente de Operações dos Setores Tradicionais I, Ildo Fernando Scalzilli Meneghetti.

Na oportunidade, o representante do BADESUL vai abordar o tema "Linhas de Financiamento para o Setor de Transporte". A palestra acontece às 19h na sede do SETCERGS (Avenida São Pedro, 1420, em Porto Alegre).

As presenças devem ser confirmadas pelo e-mail marketing@setcergs.com.br

Economia

Investimentos

Gravataí se prepara para receber empreendimentos

Incluindo operação do Zaffari, aportes devem chegar a R\$ 1 bilhão



Obras no Centro Logístico localizado na rodovia RS-118 começam em janeiro e devem terminar em 2014

A fábrica da GM já havia colocado a economia de Gravataí em uma posição de destaque, mas a perspectiva é de que o município cresça ainda mais nos próximos anos. Um novo conjunto de projetos é esperado pela cidade. Até 2015, o Powercenter Zaffari, o Centro Logístico Brasil (CLB), o shopping do M.Grupo, o complexo da Destro Macroatacado e a escola técnica do Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia Sul-Rio-grandense (IFSul) devem ser concluídos. Esses empreendimentos totalizarão um investimento de cerca de R\$ 1 bilhão.

Um dos projetos mais recentes é o do Grupo Zaffari. O secretário do Governo Municipal de Gravataí, Luiz Zaffalon, prefere não adiantar muitos detalhes, pois o diretor Cláudio Zaffari concederá entrevista na manhã de hoje para explicar o empreendimento. No entanto, o secretário comenta que o complexo une o conceito de shopping center, hipermercado e mais uma área em que se instalarão grandes lojas do segmento da construção civil.

Outra estrutura prevista para o município é a do Centro Logístico Brasil que abrange a construção de um condomínio logístico na rodovia RS-118, em um espaço de 25 hectares. A ação implicará investimento de cerca de R\$ 150 milhões e a ge-

ração de 2 mil empregos diretos e outros 3,5 mil indiretos.

Serão cinco centros de distribuição modulares (além de infraestrutura de serviços), destinados, especialmente, a multinacionais, empresas de grande porte, indústrias de bens de consumo, indústrias leves e operadores logísticos. A estimativa para o início das obras é janeiro de 2013, sendo que a primeira fase deverá ser concluída em outubro do próximo ano, com a entrega de dois grandes centros de distribuição.

O empreendimento integral deve estar pronto em 2014. A diretora de desenvolvimento industrial e logístico da CLB, Clarisse Etcheverry, aponta como principal vantagem de um condomínio logístico o rateio de custos. "O inquilino terá uma infraestrutura completa de serviços disponíveis, tais como restaurante, refeitório, área de descanso para caminhões, segurança 24 horas, auditório, entre outros", diz ela.

O shopping Gravataí, do M.Grupo, conforme o secretário, está previsto para operar em abril próximo. Com 60% de obras concluídas, a estrutura contará com 160 lojas comerciais como Lojas Renner, Americanas, GNC Cinemas, Paquetá, Gaston e O Boticário. Com investimento de aproximadamente R\$ 300 milhões, na primeira fase, o empreendimento pre-

tende trazer milhares de clientes da cidade e de municípios vizinhos, oferecendo um mix de compras, serviços, entretenimento, cultura, lazer e gastronomia. Será implementado ainda um conjunto de três torres residenciais, duas comerciais e um hotel de 130 apartamentos, que deve receber a bandeira da rede Intercity. Anexado ao shopping, o M.Grupo construirá um prédio de 42 andares (que será o mais alto do Estado), com 277 conjuntos comerciais.

Já a empresa paranaense Destro Macroatacado investirá em torno de R\$ 200 milhões na implantação de armazéns e de um centro comercial no município. A companhia atacadista atua nos setores de alimentação, construção, transportes, embalagens e cerâmicas. Zaffalon cita também a instalação de uma escola técnica do Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia Sul-Rio-grandense.

Além de representar um aporte de cerca de R\$ 100 milhões, o secretário enfatiza que a unidade possibilitará a qualificação da mão de obra na região. "Empreendimento é o que não falta", comemora o dirigente. O secretário destaca ainda que a prefeitura municipal está focada na atração de novos investimentos e enfatiza a posição geográfica do município, com a possibilidade de acesso por diversas rodovias.

***Lei 12.619 - Regula a profissão de motorista**

Há 70 anos não havia regras que limitassem o tempo de direção nas estradas

As estradas ficarão mais seguras!

Os custos estão mais caros devido à nova legislação.

SETCERGS

Transporte & Logística

*em vigor desde
16/06/2012