



## STARTUPS EM ALTA

**1** Uma semana depois de publicado em *zerohora.com*, o mapa das startups em Porto Alegre continua crescendo. Empresas que não apareceram na lista inicial entraram em contato para constar do levantamento. Agora já são 44. Se você conhece algum negócio que ainda não está no mapa, envie e-mail para esta coluna ou para *dinheiro@zerohora.com.br*.

**2** Startups, será esse o tema de palestra promovida pelo BNDES e pelo Instituto Talento Brasil na Capital. O painel ocorre na PUCRS (Av. Ipiranga 6.681, prédio 99A, sala 204) no próximo dia 30, das 8h às 12h. A entrada é gratuita, mas a inscrição deve ser feita pelo e-mail *seminarios@talentobrasil.com.br*.

**3** E das 20 startups selecionadas para a terceira e última fase do programa *InovAtiva*, três são do Rio Grande do Sul: Klooks, FrisBox e Beyond Domatics. Nesta terceira etapa, os participantes serão treinados sobre formas de obtenção de recursos para financiar as empresas, sofisticando os planos de negócio a fim de ampliar a atratividade de potenciais investidores. O *InovAtiva* é desenvolvido em parceria pelo Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior com a Endeavor e apoio da McKinsey.

## REGISTRO DE MARCAS

A marca é um dos maiores bens de uma empresa. Por isso, proteja o seu patrimônio. O registro de uma marca é fundamental para garantir sua propriedade e fortalecer o seu negócio.

GRUPO **MAIPA**

Registre sua Marca e evite a Pirataria

CRM: 0800 601 7778  
www.grupomarpa.com.br



## IMAGEM DA SEMANA

Das idas e vindas durante 30 anos, sem chegar a lugar algum na linha experimental na Avenida Loureiro da Silva, na Capital, finalmente o Aeromóvel vai poder prestar bons serviços à população, no caso, passageiros de aviões e funcionários do Salgado Filho. Na segunda-feira, chegou a segunda composição. Como o trajeto de 814 metros entre o tremurb e o aeroporto é feito em um monorail, os dois veículos – o primeiro opera em fase de testes desde agosto – nunca vão circular de forma conjunta. Este da foto, o A200, com 25,1 metros e capacidade para 300 pessoas, será utilizado em horários de maior movimento. Moderno e leve, o Aeromóvel desliza de forma suave sobre os carros na movimentada rodovia. Pesado foi o investimento: R\$ 37,8 milhões.

## CRACHÁ



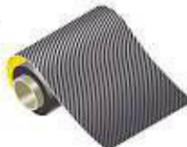
Eu sou Giovanni Machado. Nasci em Porto Alegre. Atuo como empreendedor. A saber: sou franqueado da Bella Gula no Bourbon Wallig e do restaurante Balanceado no Moirinhos Shopping. Já fui bancário. Gostaria de ter sido piloto de avião de caça. Jamais poderia trabalhar sem adrenalina. Ainda pretendo melhorar cada vez mais como pessoa. O melhor conselho que já recebi é que combinado não é caro. Minha maior frustração foi não ter sido pai mais cedo. Meu sonho é ver um Brasil mais justo e políticos comprometidos com o nosso voto. Meu amuleto da sorte é o meu escapulário que carrego comigo. Meu guru é Gandhi. Sou fã número 1 da minha mulher, Adriana Bernardes.

Um livro que mudou a minha vida foi o primeiro que li na faculdade: *Vivendo a Própria Mesa*, de Ricardo Semler. Minha palavra preferida em economia é demanda reprimida. O negócio do futuro é sustentabilidade. A melhor técnica de gestão é ter atitude. No meu escritório não podem faltar pessoas comprometidas com o negócio. Quando estou tenso prefiro ficar sozinho. Uma boa tática de negociação é na que os dois lados ganham. Quem trabalha comigo tem de ter persistência. O que me tira do sério são pessoas sem respeito com o próximo. O que mais gosto no meu trabalho é de ver meus colaboradores felizes.

## PESO LEVE



Para quem apenas passa o olhar, o Alfa Romeo 4C parece dócil. No comando desta máquina digna da marca italiana, tudo muda: o bólido torna-se uma fera. O motivo? Tem a estrutura em fibra de carbono e partes em alumínio, como o bloco de motor, 22 quilos mais leve por conta disso. O resultado é um carro resistente e ágil, com peso de 895 quilos. Ao lado, confira como é montada a fibra de carbono.



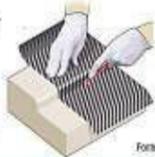
A fibra de carbono prepeg, um tecido pré-impregnado, ou seja, mais resistente, é a origem da estrutura mais leve do carro.



Para montar a estrutura, são prensadas fibras de carbono (1), resina (2) e película de suporte (3).



Um computador comanda um corte a laser, separando partes de forma precisa.



Camadas são colocadas em um molde e levadas para um autoclave (forno) para ganhar o formato da peça.

Fonte: Graphic News